



**2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 28 avril 2020**

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

**3. Adoption du compte rendu de la rencontre du 4 février 2020**

Le compte rendu de la rencontre du 4 février 2020 est adopté à l'unanimité.

**4. Tour de table sur la situation vécue par chacun dans leur organisation respective;**

**4.1. Plan de reprise de chacun**

CIUSSS de l'Estrie - CHUS

L'institution est au front. Les structures à l'interne ont été triplées, il y a donc plus d'employés actuellement. Plusieurs emplois sont temporaires.

Université de Sherbrooke

Les campus sont fermés complètement depuis 6 semaines. Une reprise des activités pourrait être envisagée pour certains départements, entre autres, pour permettre la relance des recherches en laboratoire. L'été s'annonce tranquille, car aucun cours n'est actuellement prévu sur le campus, et ce, jusqu'à nouvel ordre.

Bureau de l'environnement

Une reprise progressive est prévue le 4 mai 2020. Les activités reprendront leur cours tout en s'assurant de respecter les mesures de distanciation sociale.

Ville de Sherbrooke

Plusieurs activités ont été mises sur pause, notamment les consultations publiques prévues concernant le chantier de la rue Galt Ouest et celui de la rue Wellington Sud. La consultation publique concernant les logements sociaux a eu lieu avant le début de la pandémie. Les résultats obtenus lors de cette consultation sont à venir.

Une entrevue a eu lieu avec un journaliste de La tribune à propos des travaux communs d'urbanisation qui ont lieu entre la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke.

STS

La consultation publique quant aux normes de service a dû être remise à une date ultérieure. Présentement, l'achalandage est très faible, mais un plan de relance est établi. Un travail conjoint avec les autres sociétés de transport du Québec est fait afin de sécuriser les employés et les utilisateurs.

## **5. Mise à jour des projets STS – Ville de Sherbrooke;**

Le travail pour le chantier de la collectivité de demain se poursuit. Les éléments n'ont pas changé depuis la crise du COVID-19. L'objectif à court terme est de déclencher les grands projets. Le plan de mobilité urbaine intégré en fait partie. Celui-ci permettra de définir les concepts de pôles de centralité attachés à la notion de mobilité et du transport collectif.

On vise une transformation du territoire au cours les prochaines années. Le travail commun de la STS, de la Ville, du CMDS et de ses partenaires rend possible de grandes actions et procure de la force au message.

### Communauto

Une dizaine de sites, dont la majorité appartiennent à la Ville sont visés. Les négociations avancent bien. On s'attend à une bonification substantielle de l'autopartage à court terme.

D'autres discussions sont à prévoir afin d'assurer le déploiement d'un modèle flexible à l'Université de Sherbrooke.

## **6. Covid-19 et transport en commun;**

Le sujet a été traité en début de rencontre lors du tour de table.

## **7. Revenir sur le plan d'action du CMDS et l'échéancier;**

### **7.1. Dépôt du Plan d'affaires incluant une ressource à temps plein**

Le plan d'affaires de 2020 est toujours en cours. Certains projets seront possiblement décalés. Le CMDS souhaite toujours présenter son Plan d'action 2020-2021 au conseil municipal.

Il est demandé que le projet de vélo libre-service soit priorisé et qu'un calendrier de mise en œuvre soit établi. Les avancés du projet feront l'objet d'une prochaine rencontre.

Le Plan d'affaires a été déposé officiellement accompagné d'une demande pour devancer le versement des sommes vu le contexte économique de la COVID-19 pour l'ensemble des centres de gestion des déplacements du Québec. Le Plan d'affaires reprend essentiellement le Plan d'action 2020-2021 et compte notamment l'embauche d'une ressource à temps plein. En attendant, Marie Charbonneau-Vigneault poursuit son mandat à la raison de deux jours par semaine pour l'été.

## **8. Stimuler l'économie locale;**

### **8.1. Programme de fidélisation**

Par la création d'un programme de fidélisation, il est souhaité que l'achat local soit favorisé. Un programme plus large et stimulant pour les commerçants est recherché.

Prochainement, le CMDS retravaillera avec un fournisseur offrant une application de fidélisation, et ce, dans un contexte plus large. Le CMDS désire récompenser les gens qui ont un bon comportement au niveau du transport (ex. une personne qui utilise de transport en commun ou le transport actif vs une personne qui utilise l'auto solo). Des tests ont déjà été faits, la prochaine étape sera de créer une version sherbrookoise de l'application.

Dans un contexte de pandémie, où un grand nombre de personnes se sont tournés vers le transport actif, il est souhaitable de trouver un incitatif qui les motiveront à conserver ces bonnes habitudes dans un contexte post COVID-19.

Une estimation des coûts est présentée aux membres ainsi que les étapes qui s'en suivront avant l'implantation du programme de fidélisation.

Les membres trouvent le projet intéressant, mais ils aimeraient voir les résultats obtenus avec l'application de fidélisation dans d'autres villes. Un membre demande s'il serait possible de trouver un nom plus sherbrookoise à l'application.

Les avantages du programme de fidélisation seront présentés lors d'une prochaine réunion du comité de pilotage.

### **8.2. La carte citoyenne**

Il est souhaité qu'une seule carte puisse donner accès aux citoyens à l'ensemble des services de mobilité et municipaux. La vermeilleuse pourrait remplir cette fonction. L'image de marque devra être revue en équipe au moment opportun.

## **9. Mai, mois du vélo;**

L'événement *Mai, mois du vélo* ne pourra pas être tenu formellement en raison de la pandémie actuelle. Le CMDS fera tout de même la promotion du vélo tout au long du mois de mai sur sa page Facebook.

## **10. Défi sans auto;**

Le report du défi sans auto solo est évoqué.

**11. Varia.**

Aucun sujet n'est ajouté.

**Fin de la rencontre – 16 h 23**