

**RÉUSSITE DU FORUM : ESPACE MOBILITÉ**  
- Centre de mobilité durable de Sherbrooke -

**Sherbrooke, le 30 octobre 2019** – Le 30 octobre avait lieu le Forum Espace Mobilité présenté par le Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDMS). Près de 60 élus et représentants d'organismes publics, du milieu des affaires et d'organisations du secteur du transport en commun et du tourisme se sont réunis au Delta de Sherbrooke afin de participer au développement de la mobilité urbaine intégrée en Estrie.

S'inscrivant dans une démarche participative, Espace Mobilité a su susciter l'intérêt des participants. Des conférences sur la mobilité durable, un panel sur la mobilité intégrée et son évolution au Québec et des ateliers de discussions participatives reliés aux trois orientations actualisées du CMDMS sont au nombre des moments forts de la journée.

**DES CONFÉRENCES QUI FONT DU CHEMIN**

Durant l'événement se succédait, entre autres, quatre conférenciers partageant leur expérience et leur vision en matière de mobilité durable : Mme Aline Berthe, présidente de l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), M. Sylvain Ducas, urbaniste émérite et consultant, M. Olivier Roy-Baillargeon, conseiller en aménagement du territoire et urbanisme Vivre en Ville et M. Yves Tremblay, directeur de la planification et de la gestion du territoire de la Ville de Sherbrooke.

**LA VOLONTÉ DE FAIRE AUTREMENT**

Entre autres, trouver des solutions pour pallier à l'auto solo, proposer des incitatifs aux entreprises en matière de mobilité durable, mettre en place des d'infrastructures sécuritaires et agréables, favoriser le développement immobilier dans des aires multifonctionnelles autour des pôles de transport en commun et la dualité d'encourager l'électrification des moyens de transport, voilà ce qui ressort d'Espace Mobilité.

« Tant attendu, cet événement se voulait un point tournant pour le CMDMS. Sur le plan sherbrookoïse, il s'agit du passage d'un Plan de mobilité durable de Sherbrooke (PMDS) vers des actions concrètes et réalisables sur un horizon de deux ans en lien avec les orientations retenues. La vocation estrienne du CMDMS a également été officialisée. À titre de Centre de gestion des déplacements (CGD), le CMDMS est la référence pour les entreprises en matière de mobilité durable en Estrie », souligne Marc Denault, président du CMDMS.

## FAITS SAILLANTS

- Sherbrooke à l'avant-garde : les acteurs du milieu sont prêts à agir face à la mobilité intégrée;
- Le CMDS se doit de faire émerger un projet structurant à l'extérieur de Sherbrooke afin de se positionner comme chef de file régional;
- Le transport collectif est un vecteur autour duquel se déploie la ville;
- L'importance de consolider et densifier le territoire urbain;
- Créer des rendez-vous pour faire connaître davantage les services et les réalisations du CMDS;
- Des mesures supportées par les différents paliers gouvernementaux doivent être mises en place pour encourager les modes alternatifs à l'auto solo.

## À PROPOS DU CMDS

Créé en 2009, le Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS) est un lieu de convergence pour la prise en compte concertée de l'ensemble des composantes de la mobilité durable et de l'aménagement urbain au fonctionnement de divers modes de transport. Copiloté par la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke (STS), le CMDS s'appuie sur la collaboration de plusieurs partenaires et parties prenantes d'importance.

– 30 –

Pour renseignements :

Catherine Routhier | Coordonnatrice aux communications

Centre de mobilité durable de Sherbrooke

819 564-2687, poste 351 | 581 991-0376

[catherine.routhier@sts.qc.ca](mailto:catherine.routhier@sts.qc.ca)